



Bytesailing



Bytesailing Hanspeter Stucki - Dorfmattweg 20 - 3113 Rubigen – Switzerland –
+41 (0) 79 301 92 31 - www.bytesailing.ch – info@bytesailing.ch



Eignerhandbuch für Segeljollen

Inhalte:

1. Einführung
2. Wiederaufrichten nach Kentern
3. Hauptabmessungen
4. Konformitätserklärung
5. EG Baumusterzulassung
6. Garantie

1. Einführung

Dieses Handbuch wurde zusammengestellt damit sie ihr Boot sicher und mit Vergnügen segeln können. Es wird dabei vorausgesetzt, dass sie ausreichend Kenntnis zum Auftakeln und segeln ihres neuen Bootes besitzen. Falls dies ihr erstes Boot ist und sie noch keine entsprechende Schulung erhalten haben, empfehlen wir dringend, dass sie mit einer anerkannten Segelschule Kontakt aufnehmen und dort an einem geeigneten Lehrgang teilnehmen. Bewahren sie dieses Handbuch bitte an einem sicheren Ort auf und händigen sie es bei einem Verkauf des Bootes an den neue Eigner aus.

Achten sie bitte auf folgende Gefahren:

- Der Mast besteht zwar aus Kohlefaser, kann aber in nassem Zustand sehr wohl leitend wirken.. Die Berührung mit einer Oberleitung könnte tödlich verlaufen. Daher beim Aufrichten und des Mastes, beim Zuwasserlassen und beim Segeln äusserste Vorsicht walten lassen
- Stets eine geeignete Schwimmweste mit C.E. Kennzeichen tragen
- Immer darauf achten, dass die Halteklammer des Ruders korrekt funktioniert, da sonst das Ruder beim Kentern herausfallen kann.
- Die gesamte Takelage, alle Taue, Spiere und Beschläge regelmässig auf Abnutzung kontrollieren.
- Immer darauf achten, dass die Schäkkel festgezogen und die Splitringe nicht verzogen sind.
- Immer kontrollieren, dass der Spiegelspund und die Luken dicht sind und dass alle Beschläge festsitzen.
- Beim Transport des Bootes auf dem Wagendach darauf achten, dass die max. Tragfähigkeit des Dachgepäckträgers nicht überschritten wird.
- Beim Transport des Bootes per Anhänger darauf achten, dass die zugelassene Achslast des Anhängers nicht überschritten wird.
- Immer mit der notwendigen Mindestbesatzung zum Aufrichten des Boots nach dem kentern segeln.
- Immer jemanden von ihren Absichten unterrichten bevor sie lossegeln

2. Wiederaufrichten nach Kentern

Nach dem Kentern die Grossschot lösen, dass sich das Segel frei bewegen kann.



1. Mit den Füßen auf der Kante stehend das Boot drehen, bis das Segel wieder auf der Wasseroberfläche liegt
2. Auf dem Schwert stehend das Boot langsam aufrichten
3. Sobald sich das Boot wieder aufrichtet über die Kante ins Boot klettern.
4. Tauwerk klären und bereitmachen zum weiterfahren

!! Das Boot nie loslassen !!

3. Hauptabmessungen



Länge:	3.66m
Wasserlinie:	3.20
Breite:	1.30
Segelfläche:	6.84 m ²
Mastlänge:	5.8m
Baumlänge:	2.27m
Rumpfgewicht:	46 Kg
Rigggewicht:	4.5 Kg
Personen:	max. 2

4. Konformitätserklärung

Dieses **Segelschiff des Typs Byte CII** wurde in Übereinstimmung mit den grundlegenden Sicherheitsforderungen der Sportboote-Richtlinie: (94/25/CE) für die Konstruktionsklasse C entwickelt und konstruiert und durch **Nautivela als Lizenznehmer von Performance Sailcraft hergestellt**. Einzelheiten hierzu befinden sich in den technischen Handbüchern von Performance Sailcraft. Eine Kopie der EG-Baumusterzulassung liegt bei.

Zutreffende ISO Normen (Hersteller: Nautivela, 20139 Milano):

HIN Nummer:	EN ISO 10087 H
Herstellerschild:	WD ISO 14945
Höchstlast:	WD ISO 14946
Eignerhandbuch:	EN ISO 10240 H
Stabilität und Auftrieb:	CD ISO 12217/3

HIN Nummer: _____

(Die Nummer darf nachträglich nicht korrigiert werden)

Definition Konstruktionsklasse Kategorie C:

C. KÜSTENNAHE GEWÄSSER: Ausgelegt für Fahrten in küstennahen Gewässern, grossen Buchten, Flussmündungen, Seen und Flüssen, bei denen Wetterverhältnisse mit einer Windstärke bis einschließlich 6 und Wellenhöhen bis einschließlich 2 m auftreten können.

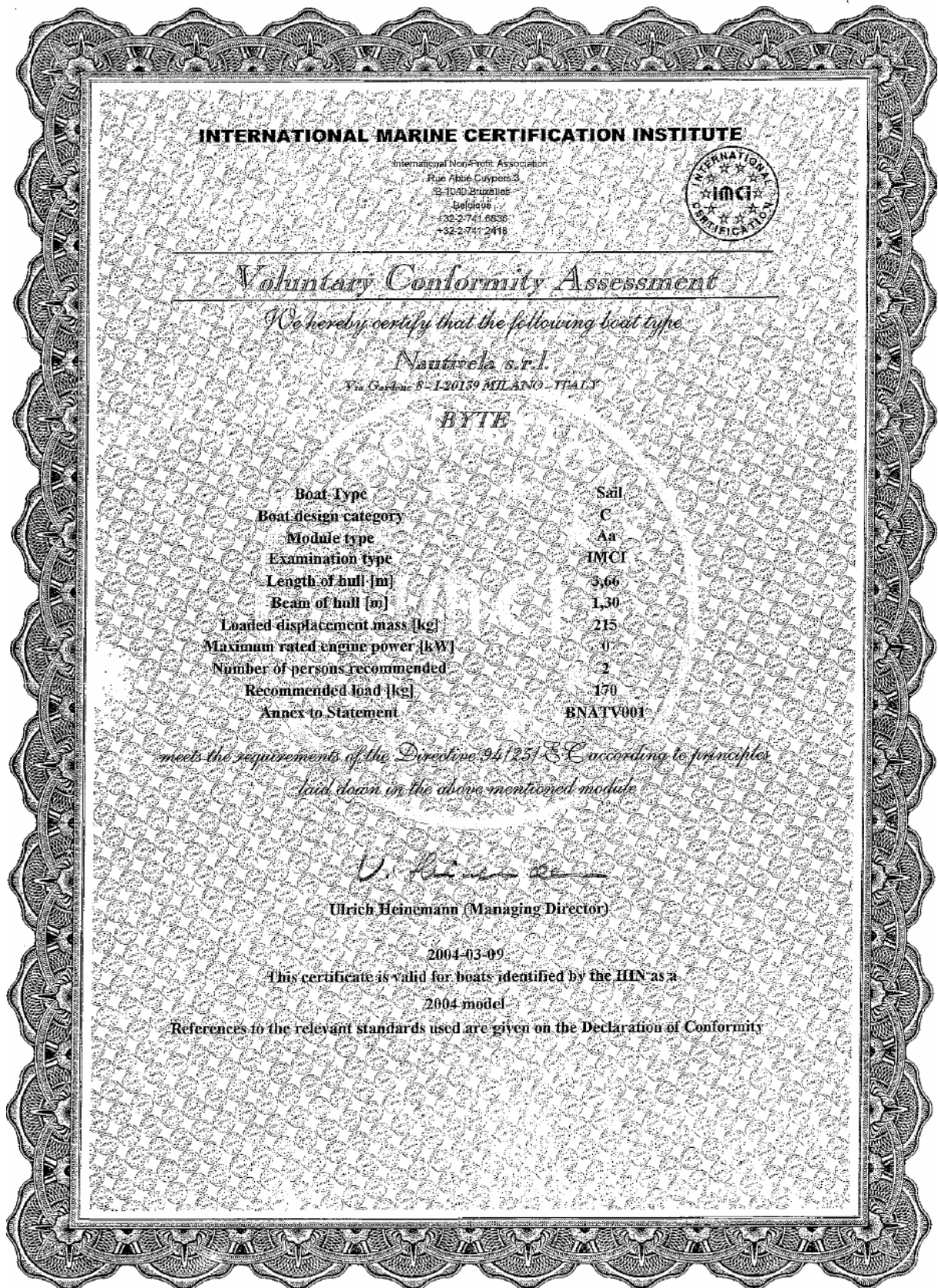
Hersteller und Lizenznehmer für Europa:

Nautivela S.r.l Sede legale
Via Gardone 8
20139 Milano

Produktionsstandort:
Piazza Misurina 1
20098 S. Giuliano Milanese

Tel: +39 02 988.0212
Fax: +39 02 9828.7959
nautivela@nautivela.com
www.nautivela.com

5. EG Baustmusterzulassung



6. Garantiebedingungen

Nautivela garantiert dem Erstkäufer, dass das Boot bzw. Bestandteil des Boots von angemessener Qualität und als Segelboot unter normalen Einsatzbedingungen geeignet ist. Diese Garantie erstreckt sich nicht auf Beanstandungen, die durch normale Abnutzung, Missbrauch durch den Eigner, Irrtum oder Versäumnis des Eigners verursacht wurden und setzt überdies voraus, dass das Boot bzw. Bestandteil des Boots ordnungsgemäss gewartet wurde. Alle weiteren Garantieleistungen, implizit, gesetzlich oder anderweitig sind ausdrücklich ausgeschlossen.

Sollte der Ersteigner des Bootes bzw. Teil des Boots, Schwierigkeiten mit diesem Boot oder dessen Bestandteil haben, muss er dies **Nautivela** umgehend schriftlich zu obiger Adresse mitteilen. Falls möglich soll das Boot bzw. dessen Bestandteil, zur Untersuchung an **Nautivela** zurückgebracht werden. Ist dies nicht möglich, muss ausreichendes Beweismaterial gestellt werden, damit eine genaue Beurteilung möglich ist – d.h. Fotoaufnahmen. Falls **Nautivela** nach oben erwähnter Untersuchung feststellt, dass das Problem auf einen Herstellungsmangel zurückzuführen ist, wird das entsprechende Bauteil je nach Ermessen repariert oder ersetzt.

Empfangsbestätigung

Name / Vorname _____

Strasse _____

PLZ / Ort _____

Bootstyp _____

Segelnummer _____

HIN Nummer _____

Die Garantie beginnt (Datum) _____

Unterschrift Eigner _____